

## Formularul de cerere a proiectului pentru bugetul civil

Titlul Proiectului	Construcția trotuarului în limitele Facultății Urbanism și Arhitectură, cu reprofilarea trotuarului existent în parcare temporară
Obiectivul general al proiectului	Construcția trotuarului în limitele Facultății Urbanism și Arhitectură, respectând continuitatea trotuarului existent din bd. Cuza Vodă 13/5 va permite utilizarea în siguranță și în condiții normale atât a pietonilor (adulti, copii, mame cu cărucioare, invalizi, studenți) din această zonă, cât și asigurarea parțială cu locuri de parcare pe timp de zi a obiectivelor din zona
Obiective specifice ale proiectului	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT;</li> <li>2. ELABORAREA DEVIZULUI DE CHELTUIELI;</li> <li>3. EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE CU SUPRAVEGHEREA RESPECTĂRII DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT</li> </ol>
Activități	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. IDENTIFICAREA PROBLEMEI;</li> <li>2. CONSULTAREA PROIECTULUI CU SPECIALIȘTI DIN DOMENIU ȘI LOCUITORII ACESTEI ZONE</li> <li>3. ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT</li> <li>4. ELABORAREA DEVIZULUI DE CHELTUIELI CONFORM DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT</li> <li>5. SUPRAVEGHEREA IMPLEMENTĂRII PROIECTULUI</li> </ol>
Beneficiarii	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. COLABORATORII ȘI STUDENȚII UTM</li> <li>2. LOCUITORII ACESTEI ZONE</li> <li>3. COLABORATORII DE POLIȚIE ȘI A TUTUROR ANGAJAȚILOR DIN ACEASTĂ ZONĂ</li> <li>4. PIETONILOR ȘI VIZITATORILOR ACESTEI ZONE</li> </ol>
Durata proiectului <i>(data începerii și încheierii)</i>	<p>PROIECTUL SE VA IMPLEMENTA ÎN DOUĂ ETAPE:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CONSTRUCȚIA NOULUI TROTUAR;</li> <li>2. REPROFILAREA ȘI AMENAJAREA TROTUARULUI EXISTENT ADIACENT BD. CUZA VODĂ ÎN PARCARE TEMPORARĂ</li> </ol>
Suma totală a Proiectului	I etapa (Construcția noului trotuar + amenajarea zonei verzi): 267.158 mii lei (Fără TVA)

	<p>II etapă (Demolarea trotuarului existent + Construcția parcajului + lucrări pentru siguranța circulației rutiere): 397.229 mii lei</p> <p>Total fără TVA: 664.387 mii lei</p> <p>Total cu TVA: 861.23 mii lei</p>
Suma solicitată de la Primărie	290 000
Contribuția beneficiarului	34000
Categoria proiectului (mic/mare)	205

## Descrierea detaliată a proiectului

### Rezumatul Proiectului

Într-un paragraf descrieți scopul, activitățile și rezultatele așteptate a acestui Proiect. Completați această secțiune după ce veți completa celelalte secțiuni ale prezentului formular.

Construcția trotuarului în limitele Facultății Urbanism și Arhitectură, respectând continuitatea trotuarului existent din bd. Cuza Vodă 13/5 va permite utilizarea în siguranța și în condiții normale atât a locatarilor din bd. Cuza Voda, a studenților și colaboratorilor UTM (peste 2000 persoane), pietonilor (adulți, copii, mame cu cărucioare, invalizi, studenți) din această zonă (îndeosebi pe timp de ploaie, perioada topirii zăpezii – când pietonii sunt stropiți de automobile), cât și asigurarea parțială cu locuri de parcare pe timp de zi a obiectivelor din zona, cum ar fi Facultățile Universității Tehnice a Moldovei, Oficiul stării civile, Comisariatul de Poliție, Serviciilor speciale de menținere a securității și ordinii publice Zimbru, Oficiului poștal, și locatarilor acestei zone pe timp de noapte.

### Relevanța Proiectului

Care este cererea pentru acest proiect și ce nevoi locale vor fi abordate? Descrieți inițiativele relevante ale altor actori. De ce este importantă implementarea Proiectului (obiectiv și nu subiectiv).

Țin să menționez ca importanța acestui proiect este atât de nivel municipal cât și de nivel național. Prin acest proiect va fi soluționate două probleme:

1. Calitatea proasta a trotuarelor și siguranța pietonilor;
2. Asigurarea zonei cu locuri de parcare.

Acest proiect este important deoarece vine să ușureze accesul mamelor cu cărucioare, copii mici, invalizi și a altor locatari din această zonă. Va mai rezolva parțial problema locurilor de parcare, îndeosebi în timpul manifestărilor ce se desfășoară pe stadionul Zimbru, clienților Oficiului Stării Civile Botanica, colaboratorilor, studenților și clienților Universității Tehnice a Moldovei, clienților Poștei Moldovei, inclusiv vizitatorilor centrelor comerciale din zonă

## Obiectivul general al proiectului

Care este obiectivul pe termen lung al proiectului?

1. Păstrarea continuității trotuarului existent din partea de jos a bd. Cuza Vodă, până la bd. Dacia.
2. Soluționarea cu acces pietonal a zonei descrise
3. Asigurarea cu locuri de parcare temporară a zonei descrise
4. Siguranța și accesibilitatea confortabilă a pietonilor

## Obiectivele specifice ale proiectului

Descrieți obiectivele specifice (pași necesari pentru a realiza scopul) ale proiectului?

- 1. Identificarea problemei.** Pe parcursul anilor 2013-prezent s-au discutat de nenumărate ori problema autoturismelor parcate neregulamentar de-a lungul bd. Cuza Vodă, îndeosebi în zona cea mai aglomerată din preajma facultăților UTM. Poliția rutieră a încercat să soluționeze această problemă prin interzicerea parcării autovehiculelor în preajma facultăților UTM, chiar sancționând un șir de șoferi, inclusiv colaboratori UTM, persoane cu probleme locomotorii, care aveau nevoie de a staționa temporar pentru a coborî din transport.  
O altă problemă sezonieră este că trotuarul existent este amplasat exact lângă carosabilul bd. Cuza Vodă, neavând o zonă de protecție pentru pietoni. Deseori în perioadele când se tocesc zăpezile, sau pe timp de ploaie, autoturismele ce circulă pe bd. Cuza Vodă stropesc pietonii.
- 2. Întocmirea documentației de proiect și devizului de cheltuieli.** Elaborarea documentației de proiect se va asigura de către UTM, unde se va stabili etapele de execuție a lucrărilor. Totodată specialiștii din cadrul facultăților UTM vor supraveghea execuția lucrărilor de construcție, pentru asigurarea unei calități corespunzătoare, dar și de lungă durată. Lucrările de construcție se vor grupa în două etape, prima etapă fiind construcția noului trotuar, în sumă estimativă de **267.158 mii lei (Fără TVA)**, iar a doua etapă construcția și amenajarea parcării temporare, valoarea estimativă a lucrărilor fiind de **397.229 mii lei**

## Activitățile Proiectului

Prezentați lista activităților cu detalii specifice pentru fiecare activitate, incluzând locul desfășurării, numărul participanților, metodologia, subiectele puse în discuție, etc. Descrieți acțiunile relevante care au fost realizate de alți actori în acest domeniu. Asigurați-vă că femeii și bărbați, în egală măsură vor fi implicați și vor beneficia din activitățile proiectului.

De-a lungul anilor nu a mai fost reparat trotuarul existent din zona facultăților UTM, ajungând într-o stare nesatisfăcătoare, care incomodează circulația pietonilor, îndeosebi a mamelor cu cărucioare cu copii mici, dar și a persoanelor cu handicap locomotor, ce locuiesc în această zonă. În urma discuțiilor cu persoanelor afectate, cu specialiști din domeniu, dar și în cadrul consiliului facultății s-a propus două soluții:

- a) Reparația capitală a trotuarului;
- b) Construcția unui trotuar nou, cu reprofilarea trotuarului existent în parcare temporară, ce va servi și ca zonă de protecție a pietonilor.

În urma analizei soluțiilor propuse s-a decis ca varianta (b) este soluția cea mai optimă și confortabilă pentru societatea civilă, care ar rezolva majoritatea disfuncțiilor descrise.

În urma implementării acestui proiect vor beneficia atât locuitorii acestei zone, cât și vizitatorii obiectivelor din zonă cu impact municipal, dar și național.

## Durabilitatea Proiectului

Cum va asigura proiectul durabilitatea rezultatelor?

1. Circulație continuă și sigură pe bd. Cuza Vodă
2. Asigurarea unei infrastructuri urbane durabile, sigure
3. Redarea unui aspect estetic plăcut
4. Asigurarea cu locuri de parcare a obiectivelor publice din zona dată
5. Fluidizarea traficului rutier datorită eliberării carosabilului de vehicule parcate pe banda de lângă trotuar
6. Amenajarea zonelor verzi adiacente trotuarului

## Buget

Nr.	Denumirea lucrări, material etc.	Cost per unitate	Nr unități	Total	Comentarii
1	Demolarea bordurilor existente	103,87	210	21813,87	
2	Montarea bordurei	269,72	210	56640,75	
3	Construcția trotuarului	436,08	534	232865,58	
4	Amenajarea zonei verzi	33,49	1024	34292,37	
5	Construcția parcajului	563,31	454	255741,35	
6	Lucrări pentru siguranța circulației rutiere			12502,27	

## Datele de contact ale reprezentanților grupului de inițiativă

	Telefon mobil	Adresă de email	Alte
Liderul grupului	069126009	<a href="mailto:valeriu.lungu@fua.utm.md">valeriu.lungu@fua.utm.md</a>	
Persoana alternativă	067484864	<a href="mailto:petru.zestrea@fua.utm.md">petru.zestrea@fua.utm.md</a>	
	069611873	<a href="mailto:sergiu.bejan@dmmc.utm.md">sergiu.bejan@dmmc.utm.md</a>	

