

CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la majorarea capitalului social
al Î.M. „Regia transport electric”

Având în vedere nota informativă a Î.M. „Regia Transport Electric” privind necesitatea suplirii parcului rulant de troleibuze, pentru a facilita accesibilitatea locuitorilor municipiului Chișinău la transport public calitativ și ecologic, cât și în scopul reducerii riscului de răspândire a infecției COVID-19 în transportul public municipal, decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/3 din 19.05.2020 „Cu privire la aprobarea planului de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”, pct. 6, Anexa nr.1, decizia CMC nr. 14/1 din 21.12.2021 „Cu privire la aprobarea bugetului municipal Chișinău pentru anul 2022 în lectura a doua”, în temeiul art. 40 din Legea 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, art. 4 din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136/2016, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436/2006, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se majorează capitalul social al Î.M. „Regia Transport Electric” cu 35 mil. lei, din contul surselor financiare aprobate în bugetul municipal pentru anul 2022.

2. Se aprobă procurarea troleibuzelor cu parcurs de către Î.M. „Regia Transport Electric”.

3. Se împuternicește directorul general al Î.M. „Regia Transport Electric”, dl Dorin Ciornîi, pentru contractarea și achiziționarea troleibuzelor cu parcurs, prin negociere directă și/sau prin participare la licitații internaționale.

4. Achiziționarea troleibuzelor cu parcurs se va efectua în baza raportului de evaluare privind determinarea valorii de piață a troleibuzelor.

5. Troleibuzele procurate vor fi incluse în capitalul social al Î.M. „Regia Transport Electric” și se vor reflecta în statutul și în bilanțul întreprinderii.

6. Direcția generală finanțe a Consiliului Municipal Chișinău de comun cu Direcția management financiar a Primăriei municipiului Chișinău, vor opera modificările de rigoare în bugetul municipal pentru anul 2022 și vor asigura transferul mijloacelor bănești pentru achiziționarea troleibuzelor.

7. Direcția relații publice și buget civil a Primăriei Municipiului Chișinău va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău prevederile prezentei decizii, prin intermediul mass-mediei municipale.

8. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură, dl Ilie Ceban.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Notă informativă

cu privire la examinarea oportunității de achiziționare a troleibuzelor cu parcurs, din or. Riga, Letonia și or. Winterthur, Elveția.

Problema

În prezent, Î.M. „Regia Transport Electric” dispune de 435 troleibuze de modelul ZiU, Skoda, IuMZ, GST18 și AKSM, inclusiv 18 troleibuze articulate.

Astfel, din numărul total de unități: 108 troleibuze, ce reprezintă aproape 25%, sunt cu podea ridicată, sunt învechite atât din punct de vedere moral, cât și fizic; iar din unitățile articulate: 6 vehicule, model ZiU și IuMZ sunt cu o perioadă de exploatare de 25-26 ani (anul de producere 1995-1996); ce impune înlocuirea urgentată a acestora, cât și suplinirea parcului rulant cu unități adiționale.

Starea precară a vehiculelor menționate se evidențiază prin:

- lipsa confort,
- zgomot sporit,
- lipsa etanșeității,
- izolație termică redusă,
- lipsa aer condiționat,
- lipsa piese de schimb pentru ca nu se mai produc – risc accidente in urma cedării elementelor constructive ale troleibuzelor existente.
- lipsă ergonomie scaune,
- vibrații sporite,
- nivel avansat de coroziune,
- penetrarea apelor pluviale tavanului și oberlihturilor,
- lipsa rampa rabatabila,
- lipsa podea coborâtă,
- unitățile articulate au burduful deteriorat, ce nu asigură impermeabilitatea prafului și gazelor de eșapament,

Sugestii:

Oferta 1.

Întreprinderea „Stadtbus”, or. Winterthur, Elveția, a înaintat oferta spre a achiziționa 10 troleibuze cu parcurs model Solaris Trollino 18 (a.p.2005-2006).

Caracteristici : În urma inspecției s-a dovedit, că unitățile sunt net superioare celor din dotarea RTEC, fiind moderne, cu podea coborâtă pe toată lungimea salonului, dotate cu sisteme de condiționare a aerului, caroseria cu protecție corozivă, consumul de energie electrică fiind mai mic decât al troleibuzelor de modelul ZiU și conform estimărilor, pot fi exploatate în continuare pe o durată de 8 – 10 ani.

Totodată, unitățile au fost complet renovate de către ofertant, valoarea investiției constând: 100 mii euro.

Indicator	Troleibuze articulate ZiU / IuMZ	Troleibuze articulate Solaris Trollino 18
Costul per unitate	Nu este aplicabil	25,000 EUR
Rulaj mediu / unitate km	1,2 mil – 1,5 mil	890 mii - 980 mii
Stare generală	Rea	Bună
- sistema “Kneeling”	Lipstește	Dotat
-Captatoarele (troleele) cu sistem pneumatic	Lipstește	Dotat
Podea complet coborâtă	Lipstește	Dotat
Rampa rabatabilă	Lipste	Dotat
Aer condiționat	Lipste	Dotat
Scaune tapițate / ergonomice	Lipste	Dotat
Panou de comandă modern	Lipste	Dotat

Oferta 2.

Întreprinderea de transport public „Rigas Satiksme” (or. Riga, Letonia) a propus Î.M. „Regia Transport Electric” să participe la licitația de vânzare a unui lot de 20-25 troleibuze clasice cu parcurs (numărul exact încă nu este confirmat), model Skoda 24 Tr, cu prețul estimativ de 25 mii euro per unitate. Deși troleibuzele în cauză au fost produse în anii 2007-2008, acestea sunt în stare bună de funcționare și în prezent se exploatează pe rutele de transport public din orașul Riga.

Performanțele tehnice ale acestui model sunt net superioare celor din dotarea RTEC, printre care pot fi reliefate următoarele:

- caroseria cu podea coborâtă pe toată lungimea salonului, cu rampă rabatabilă, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități;
- suspensia cu burduf pneumatic, amortizoare hidraulice și limitatoare cu sistem de control al gărzii la sol, prevăzut cu sistem de micșorare a gărzii la sol pe partea dreaptă, în staționare, pentru facilitarea urcării călătorilor;
- instalația de climatizare și încălzire proprie. Troleibuzele sunt dotate pentru confortul călătorilor cu instalație de climatizare și sistem de încălzire separat în salon, față de postul de conducere;
- troleibuzele au ușile acționate independent, având comandă de deschidere și închidere pentru fiecare ușă de la postul de conducere, cât și posibilitatea de eliberare și blocare a comenzii de deschidere a ușii de către călători, de la postul de conducere. În caz de urgență, după oprirea vehiculului ușile pot fi deschise, atât din interior cât și din exterior, chiar și în absența alimentării cu energie electrică;
- sistem de frânare servoasistat cu dublu circuit și este prevăzut cu sistem ABS (asistență la frânare împotriva blocării roților) și ASR (asistență la demaraj împotriva patinării roților);
- troleibuzele permit recuperarea energiei electrice pentru regimul de frânare, care poate fi utilizată de către consumatori auxiliari ai troleibuzului sau de alte troleibuze aflate în circulație pe sectorul respectiv;

Totodată, în luna februarie 2022, se planifică o vizită de lucru a delegaților Î.M. RTE, în vederea examinării mai detaliate a stării troleibuzelor propuse și stabilirii condițiilor și termenilor de participare la licitație.

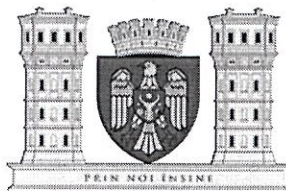
Concluzie

Având în vedere cele expuse, precum și luând în considerare avantajele strategice oferite prin sporirea atractivității și accesibilității transportului public, consider oportună integrarea și utilizarea acestor troleibuze pe rutele municipiului Chișinău, în vederea promovării mobilității urbane.

Director General
Î.M. „Regia transport electric”



Dorin CIORNÎI



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
Comisia pentru buget, economie, finanțe, patrimoniu public local,
agricultură și problemele suburbiilor

A V I Z

din 16.03.2014

la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la majorarea capitalului social al Î.M. „Regia transport electric”.

S-a examinat proiectul de decizie nominalizat.

S-a votat: pro 5, contra 0, abținut 0.

S-a decis: Se aproba avizul pozitiv la proiectul de decizie al Consiliului municipal „Cu privire la majorarea capitalului social al Î.M. „Regia transport electric” și se propune Consiliului municipal spre examinare și aprobare.

Președinte

Roman Cojuhari

Secretarul ședinței

Liudmila Polodiuc